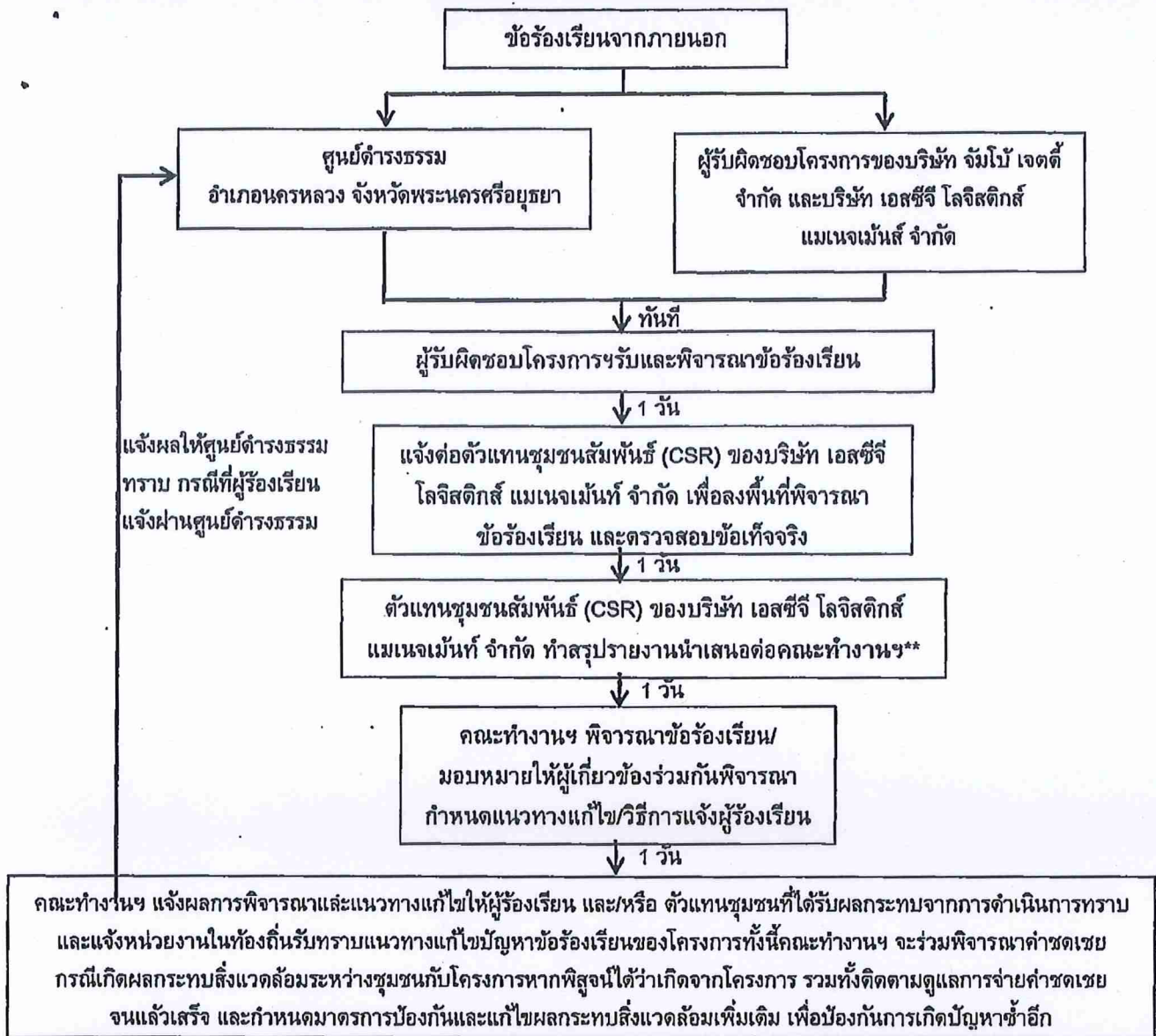


ภาคผนวกที่ 2



สำเนาเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตามมาตรการ
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เอกสารแนบที่ 2.1
ขั้นตอนการรับข้อร้องเรียนและการจัดการปัญหา
ข้อร้องเรียนของโครงการ



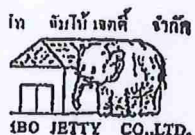
**คณะกรรมการ ประกอบด้วย 2 ส่วน ได้แก่

คณะกรรมการของบริษัท จัมโบ้ เจตดี จำกัด

- | | |
|---------------------------|------------------------|
| 1. ผู้จัดการท่า | หัวหน้าคณะกรรมการ |
| 2. พนักงานประจำหน้าท่า | คณะกรรมการ |
| 3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย | คณะกรรมการ |
| 4. เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม | คณะกรรมการและเลขานุการ |

คณะกรรมการของบริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์แมนเนจเม้นส์ จำกัด

- | | |
|--------------------------------|---------------------|
| 1. Operation Division Director | ที่ปรึกษาคณะกรรมการ |
| 2. Central Region Manager | คณะกรรมการ |
| 3. SHE Warehouse Manager | คณะกรรมการ |
| 4. Energy & Mineral Manager | คณะกรรมการ |
| 5. Quality Assurance Manager | คณะกรรมการ |
| 6. Sourcing Director | คณะกรรมการร่วม |
| 7. CSR Supervisor | เลขานุการ |



รูปที่ 1 แผนการรับและตอบกลับข้อร้องเรียนของโครงการ

SCG LOGISTICS

SEATEC

เอกสารแนบที่ 2.2

เอกสารการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกของโครงการ

ใบรายการตรวจสอบสภาพรถทุกคันประจำวัน

ประจำเดือน มิถุนายน ทะเบียนหัว ๗๑-๒๒๕๘ ทะเบียนหาง ๗๑-๒๔๗ พพร.ชื่อ ชาญสรณ์ ตรีวิธภาพ

รายการตรวจสอบรถทุกคันประจำวัน	/ = ดี. X = บกพร่อง — รอด																																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
1. เช็กระดับน้ำมันเครื่อง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
2. เช็กระดับน้ำมันพาวเวอร์น้ำมันไฮดรอลิก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
3. เช็กระดับน้ำใบหม้อน้ำและรอยรั่วซึม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
4. เช็กระดับน้ำมันเบรก เช็การทำงานระบบเบรก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
5. เช็การทำงานที่ปั๊มน้ำฝนและระดับน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
6. เช็การทำงานเข็มวัดต่างจากบนหน้าปัด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
7. เช็การทำงาน แตร	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
8. เช็สายไฟเบรคเตอร์ การขาด/ชำรุด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
9. เช็การทำงานอุปกรณ์ชุดข้อต่อหาง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
10. เช็การรั่วน้ำมันไฮดรอลิก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
11. เช็การยาง, เช็การสึกหลอของกะโหลก/ยางมือคล้อ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
12. เช็การอุปกรณ์ เสื่อ หมวกนิรภัย แวนตา ไฟติดบอก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
13. ไฟกระพริบ, บ้ายสามเหลี่ยม, ถังดับเพลิง, กรวย, หมอนถือ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ																																	
หมายเหตุ																																	
รายการตรวจสอบรถทุกคันประจำวัน	สัปดาห์ที่ 1 วันที่ 1-15															สัปดาห์ที่ 2 วันที่ 16-31															สัปดาห์ที่ 3 วันที่ 1-18	สัปดาห์ที่ 4 วันที่ 19-25	สัปดาห์ที่ 5 วันที่ 26-31
1. เช็การดับเบรก เป็นหม้อเป็นต้น/มีสิ่งกีดขวาง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
2. เช็การความแข็งแรงของสายพาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
3. เช็การตัวถังและท่อไอเสีย รอยขาด/รอยรั่ว	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
4. เช็การทำงานของเบรคมือ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
5. เช็การดับน้ำมัน/กรร/น้ำกลั่น เบรคเตอร์	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
6. เช็การรอยขาด/รอยรั่ว ผ้าใบ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
7. เช็การใช้งาน เข็มเข็ม/นิรภัย	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
8. เช็การระบบ ไฟส่องสัญญาณ ต่างๆ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ																																	
หมายเหตุ																																	

เอกสารแนบที่ 2.3

เอกสารการตรวจเช็คเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) ประจำปี 2565

เอกสารแนบที่ 2.4

แผนการบำรุงรักษาเครื่องจักร (Preventive Maintenance)
ประจำปี 2565

ฉบับร่าง PM เครื่องกรองฝุ่น ประจําปี 2565

แผนการตรวจสภาพเครื่องจักรโครงการถนนโตะประจําปี 2565

เสร็จสิ้นการตรวจ (ทั้งหมด) องค์

เสร็จสิ้นการตรวจ

ตรวจตามแผน

สัปดาห์	สัปดาห์ที่ 1	สัปดาห์ที่ 2	สัปดาห์ที่ 3	สัปดาห์ที่ 4	สัปดาห์ที่ 5	สัปดาห์ที่ 6	สัปดาห์ที่ 7	สัปดาห์ที่ 8	สัปดาห์ที่ 9	สัปดาห์ที่ 10	สัปดาห์ที่ 11	สัปดาห์ที่ 12	สัปดาห์ที่ 13	สัปดาห์ที่ 14	สัปดาห์ที่ 15	สัปดาห์ที่ 16	สัปดาห์ที่ 17	สัปดาห์ที่ 18	สัปดาห์ที่ 19	สัปดาห์ที่ 20	สัปดาห์ที่ 21	สัปดาห์ที่ 22
1-4																						
5-8																						
9-12																						
13-16																						
17-20																						
21-24																						
25-28																						
29-32																						
33-36																						
37-40																						
41-44																						
45-48																						
49-52																						

วันที่ตรวจ : 22/12/2564
ผู้ตรวจ : 22/12/2564

วันที่ตรวจ : 22/12/2564
ผู้ตรวจ : 22/12/2564

U1 = test (warehouse mode to outdoor)
U2 = test (warehouse mode from outdoor)
SC = SCREEN UNDOZER

REVISE 0/2565

เอกสารแนบที่ 2.5

เอกสารการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับความปลอดภัยในการ
ขับรถและอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น

อบรมการขับอย่างปลอดภัยเบื้องต้น สำหรับพนักงานขับรถใหม่

หัวข้อ

1. ป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจร
2. การเตรียมความพร้อมก่อนขับรถ
3. เทคนิคการขับอย่างปลอดภัย และแชร์เคล็ดลับเด็ด
4. กฎระเบียบ SCGL

<http://www.thetrainingzone.com/TrainingDetail.asp?id=4515>

1. ป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจร



ประเภท

ป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจร
มีอะไรบ้าง..?

1. ป้ายบังคับ



ป้ายบังคับให้ปฏิบัติตาม



ทางเดินรถทางเดียวไปทางขวา

2. ป้ายเตือน



ระวังอันตราย

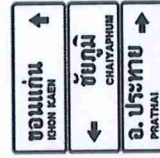
คนทำงาน

ทางขึ้นลาดชัน

ทางโค้งแคบ

ระวังคนข้ามถนน

3. ป้ายแนะนำ



1. ป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจร

2. การเตรียมความพร้อมก่อนเข้ารับรถ
3. เทคนิคการขับรถอย่างปลอดภัย และแชร์เคสอุบัติเหตุ
4. กระเบียด SCGL

<http://www.thaltrainingzone.com/TrainingDetail.asp?id=4515>

ທຸລະ 5 ປະການ
ໃນການຂັບຮ່ວມລາວ (Smith 5 Keys)

- 1. การมองไกล : มองไกลไปข้างหน้า 15 วินาที หรือ 30 วินาที**



D:\SCG\ใบกำกับของบัตรเดบิต\งานคลัง\2018\ใบกำกับบัตร\170-5250.avl
D:\SCG\ใบกำกับของบัตรเดบิต\งานคลัง\2017\11-Nov\ใบกำกับบัตร\533734370_584075.mp4

နိုင်ငံ

คำถามการค้น

ปฏิบัติการณ์

กฤต 5 ประการ
ในการขับเคลื่อนอย่างปลอดภัย (Smith 5 Keys)

2. การมองภาพโดยรวม : มองสิ่งที่เกิดขึ้นข้างหน้า แยกแยะส่วนที่เกี่ยวข้อง และประเมินความเสี่ยง/ผลกระทบจากทุก 5-8 วินาที/กิจกรรมจากคนหน้า เพื่อเพิ่มศักยภาพในการมองเห็น



2021-2022-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-100-101-102-103-104-105-106-107-108-109-110-111-112-113-114-115-116-117-118-119-120-121-122-123-124-125-126-127-128-129-130-131-132-133-134-135-136-137-138-139-140-141-142-143-144-145-146-147-148-149-150-151-152-153-154-155-156-157-158-159-160-161-162-163-164-165-166-167-168-169-170-171-172-173-174-175-176-177-178-179-180-181-182-183-184-185-186-187-188-189-190-191-192-193-194-195-196-197-198-199-200-201-202-203-204-205-206-207-208-209-210-211-212-213-214-215-216-217-218-219-220-221-222-223-224-225-226-227-228-229-230-231-232-233-234-235-236-237-238-239-240-241-242-243-244-245-246-247-248-249-250-251-252-253-254-255-256-257-258-259-260-261-262-263-264-265-266-267-268-269-270-271-272-273-274-275-276-277-278-279-280-281-282-283-284-285-286-287-288-289-290-291-292-293-294-295-296-297-298-299-300-301-302-303-304-305-306-307-308-309-310-311-312-313-314-315-316-317-318-319-320-321-322-323-324-325-326-327-328-329-330-331-332-333-334-335-336-337-338-339-340-341-342-343-344-345-346-347-348-349-350-351-352-353-354-355-356-357-358-359-360-361-362-363-364-365-366-367-368-369-370-371-372-373-374-375-376-377-378-379-380-381-382-383-384-385-386-387-388-389-390-391-392-393-394-395-396-397-398-399-400-401-402-403-404-405-406-407-408-409-410-411-412-413-414-415-416-417-418-419-420-421-422-423-424-425-426-427-428-429-430-431-432-433-434-435-436-437-438-439-440-441-442-443-444-445-446-447-448-449-450-451-452-453-454-455-456-457-458-459-460-461-462-463-464-465-466-467-468-469-470-471-472-473-474-475-476-477-478-479-480-481-482-483-484-485-486-487-488-489-490-491-492-493-494-495-496-497-498-499-500-501-502-503-504-505-506-507-508-509-510-511-512-513-514-515-516-517-518-519-520-521-522-523-524-525-526-527-528-529-530-531-532-533-534-535-536-537-538-539-540-541-542-543-544-545-546-547-548-549-550-551-552-553-554-555-556-557-558-559-560-561-562-563-564-565-566-567-568-569-570-571-572-573-574-575-576-577-578-579-580-581-582-583-584-585-586-587-588-589-590-591-592-593-594-595-596-597-598-599-600-601-602-603-604-605-606-607-608-609-610-611-612-613-614-615-616-617-618-619-620-621-622-623-624-625-626-627-628-629-630-631-632-633-634-635-636-637-638-639-640-641-642-643-644-645-646-647-648-649-650-651-652-653-654-655-656-657-658-659-660-661-662-663-664-665-666-667-668-669-670-671-672-673-674-675-676-677-678-679-680-681-682-683-684-685-686-687-688-689-690-691-692-693-694-695-696-697-698-699-700-701-702-703-704-705-706-707-708-709-710-711-712-713-714-715-716-717-718-719-720-721-722-723-724-725-726-727-728-729-730-731-732-733-734-735-736-737-738-739-740-741-742-743-744-745-746-747-748-749-750-751-752-753-754-755-756-757-758-759-760-761-762-763-764-765-766-767-768-769-770-771-772-773-774-775-776-777-778-779-780-781-782-783-784-785-786-787-788-789-790-791-792-793-794-795-796-797-798-799-800-801-802-803-804-805-806-807-808-809-810-811-812-813-814-815-816-817-818-819-820-821-822-823-824-825-826-827-828-829-830-831-832-833-834-835-836-837-838-839-840-841-842-843-844-845-846-847-848-849-850-851-852-853-854-855-856-857-858-859-860-861-862-863-864-865-866-867-868-869-870-871-872-873-874-875-876-877-878-879-880-881-882-883-884-885-886-887-888-889-890-891-892-893-894-895-896-897-898-899-900-901-902-903-904-905-906-907-908-909-910-911-912-913-914-915-916-917-918-919-920-921-922-923-924-925-926-927-928-929-930-931-932-933-934-935-936-937-938-939-940-941-942-943-944-945-946-947-948-949-950-951-952-953-954-955-956-957-958-959-960-961-962-963-964-965-966-967-968-969-970-971-972-973-974-975-976-977-978-979-980-981-982-983-984-985-986-987-988-989-990-991-992-993-994-995-996-997-998-999-1000-1001-1002-1003-1004-1005-1006-1007-1008-1009-1010-1011-1012-1013-1014-1015-1016-1017-1018-1019-1020-1021-1022-1023-1024-1025-1026-1027-1028-1029-1030-1031-1032-1033-1034-1035-1036-1037-1038-1039-1040-1041-1042-1043-1044-1045-1046-1047-1048-1049-105

กุดจอก 5 ประการ
ในการขับรอกอย่างปลอดภัย (Smith 5 Keys)

3. การเคลื่อนไหวน้ำ : เคลื่อนไหวน้ำไปตามทุกๆ 2 วินาที



กฤต 5 ประการ
ในการขับไล่วาญปาลอภัย (Smith 5 Keys)

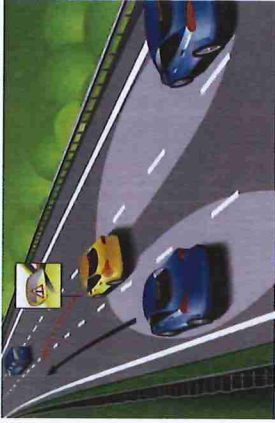
- ### 3. การเคลื่อนไหวน้ำ : เคลื่อนไหวน้ำตามทิศทาง 25 นาที



ถ้าติดปาน ระยะห่างที่มองเห็นห่างจากกันชน 4 ม.

กฎแฉะ 5 ประการ ในการขับรถอย่างปลอดภัย (Smith 5 Keys)

4. หากทางออกให้ตัวเอง : หลีกเลี่ยงการขับรถเกาะกลุ่ม เพื่อหาช่อง
ทางออกให้ตัวเองตลอดเวลา



© SCC 2016



กฎแฉะ 5 ประการ ในการขับรถอย่างปลอดภัย (Smith 5 Keys)

5. เปรี้ยวว่าผู้อื่นเห็นเรา : สื่อสารกับรถคันอื่นโดยใช้สัญญาณเพื่อป้องกัน
อุบัติเหตุ เช่น ไฟหน้า ไฟเบรก ไฟฉุกเฉิน และแตร และต้องมั่นใจว่าเข้าใจตรงกัน



© SCC 2016

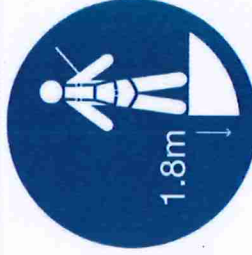


กฎพิทักษ์ชีวิต” ประกอบด้วย 10 หัวข้อ ดังนี้



การฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิต”
อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุรุนแรงหรือเสียชีวิต

© SCC 2016



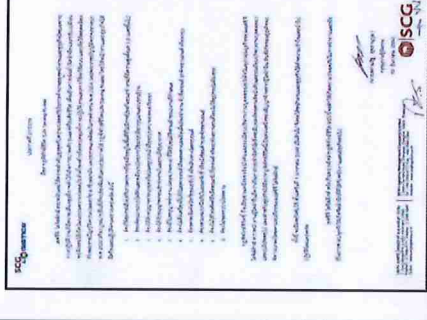
1. ต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูงเมื่ออยู่ใน
พื้นที่ที่ไม่มีการป้องกันขณะทำงานที่มีความสูงตั้งแต่
1.8 เมตรขึ้นไป

Use fall protection equipment when working outside a protective
environment where one can fall over 1.8 meters.

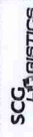
© SCC 2016



Life Saving Rules กฎพิทักษ์ชีวิต

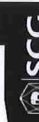


© SCC 2016



หัวข้อ (Topic)	รายละเอียด (Details)	ภาพประกอบ (Illustration)
1. การสวมหมวกนิรภัย (Wear your seat belt)	1. สวมเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งก่อนขับรถหรือขึ้นรถ 2. ห้ามดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ขณะขับรถ 3. ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ	[Illustration of a person wearing a seat belt]
2. การสวมหมวกนิรภัย (Wear your seat belt)	1. สวมเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งก่อนขับรถหรือขึ้นรถ 2. ห้ามดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ขณะขับรถ 3. ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ	[Illustration of a person wearing a seat belt]
3. การสวมหมวกนิรภัย (Wear your seat belt)	1. สวมเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งก่อนขับรถหรือขึ้นรถ 2. ห้ามดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ขณะขับรถ 3. ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ	[Illustration of a person wearing a seat belt]
4. การสวมหมวกนิรภัย (Wear your seat belt)	1. สวมเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งก่อนขับรถหรือขึ้นรถ 2. ห้ามดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ขณะขับรถ 3. ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ	[Illustration of a person wearing a seat belt]
5. การสวมหมวกนิรภัย (Wear your seat belt)	1. สวมเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งก่อนขับรถหรือขึ้นรถ 2. ห้ามดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ขณะขับรถ 3. ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ	[Illustration of a person wearing a seat belt]
6. การสวมหมวกนิรภัย (Wear your seat belt)	1. สวมเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งก่อนขับรถหรือขึ้นรถ 2. ห้ามดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ขณะขับรถ 3. ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ	[Illustration of a person wearing a seat belt]
7. การสวมหมวกนิรภัย (Wear your seat belt)	1. สวมเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งก่อนขับรถหรือขึ้นรถ 2. ห้ามดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ขณะขับรถ 3. ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ	[Illustration of a person wearing a seat belt]
8. การสวมหมวกนิรภัย (Wear your seat belt)	1. สวมเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งก่อนขับรถหรือขึ้นรถ 2. ห้ามดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ขณะขับรถ 3. ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ	[Illustration of a person wearing a seat belt]
9. การสวมหมวกนิรภัย (Wear your seat belt)	1. สวมเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งก่อนขับรถหรือขึ้นรถ 2. ห้ามดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ขณะขับรถ 3. ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ	[Illustration of a person wearing a seat belt]
10. การสวมหมวกนิรภัย (Wear your seat belt)	1. สวมเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งก่อนขับรถหรือขึ้นรถ 2. ห้ามดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ขณะขับรถ 3. ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ	[Illustration of a person wearing a seat belt]

© SCC 2016





6. ต้องไม่ดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์หรือ เสพยาเสพติดเมื่อต้องทำงาน ขับขี่รถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์ หรือรถยก

Refrain from drinking alcoholic beverages or using addictive substances prior to or while working, driving a motor vehicle, riding a motorcycle or driving a Forklift.



7. ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยขณะขับขี่ หรือเดินทางโดยรถยนต์

Wear a safety belt when traveling in a motor vehicle.



วันที่ 13.12.563 19.13 น.

สถานที่ จ.ลำปาง
รถเครนบรรทุกสินค้าในท่าเรือลำปาง
พนักงานขับรถเครนไม่คาดเข็มขัดนิรภัย
ขณะที่รถเครนกำลังเคลื่อนย้ายสินค้า
รถเครนพลิกคว่ำ ส่งผลให้พนักงานขับรถเครนได้รับบาดเจ็บสาหัส
การไม่คาดเข็มขัดนิรภัยอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้

คาดเข็มขัดนิรภัย



วันที่ 6.7.2563 20.23 น.

สถานที่ จ.น่าน
รถเครนบรรทุกสินค้าในท่าเรือลำปาง
พนักงานขับรถเครนไม่คาดเข็มขัดนิรภัย
ขณะที่รถเครนกำลังเคลื่อนย้ายสินค้า
รถเครนพลิกคว่ำ ส่งผลให้พนักงานขับรถเครนได้รับบาดเจ็บสาหัส
การไม่คาดเข็มขัดนิรภัยอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้

คาดเข็มขัดนิรภัย



วันที่ 27.10.2563 7.20 น.

สถานที่ จ.น่าน
รถเครนบรรทุกสินค้าในท่าเรือลำปาง
พนักงานขับรถเครนไม่คาดเข็มขัดนิรภัย
ขณะที่รถเครนกำลังเคลื่อนย้ายสินค้า
รถเครนพลิกคว่ำ ส่งผลให้พนักงานขับรถเครนได้รับบาดเจ็บสาหัส
การไม่คาดเข็มขัดนิรภัยอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้

คาดเข็มขัดนิรภัย



9. ต้องไม่ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับขี่รถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์ โดยไม่ใช้อุปกรณ์เสริมช่วย

Refrain from using mobile phone without hands-free device while driving a motor vehicle or riding a motorcycle.



10. ต้องไม่จอดรถบนไหล่ทาง

Do not park on the road shoulder or beside the road.

มาตรฐานข้อปฏิบัติ กรณีต้องจอดฉุกเฉิน

ดำเนินการตามข้อปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

1. จอดรถชิดขอบทางให้มากที่สุด
2. เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน และวางกรวยยางหลังรถ โดยกรวยยางที่ 1 ห่างจากท้ายรถ 1.5 เมตร และกรวยยางที่ 2 ห่างจากท้ายรถ 50 เมตร
3. กรวยยางต้องตั้งติดตั้ง หรือวางสัญญาณไฟกระพริบสีแดงไว้บนกรวยยาง ด้านท้ายรถ
4. ถ้าอยู่ในการจอดฉุกเฉิน ให้มีการเปิดสัญญาณไฟ การวางกรวยยาง และป้ายสามเหลี่ยมไว้
5. แจ้งหัวหน้าผู้ขนส่งให้ทราบทันที

ภาพประกอบการดำเนินการกรณีต้องจอดฉุกเฉิน





วันที่ 22.11.2562 3.12 น.
ทางศูนย์มาบ อ.สังขะ

จ.สุรินทร์



วันที่ 25.6.2563 02.08 น.
สถานที่ จ.เมือง จ.หนองคาย

ก 22 ล้อ (รถหนัก) ปลายทาง
ทางวิ่งขึ้น สน.ลาว ย่น
ย่น **จุดให้ทาง** เพื่อเข้าห้อง
ย่น มีรถจักรยานยนต์คู่กรณี ขับ
ย่น ด้านท้ายรถสวนทาง ทำให้
ย่น เสียชีวิต



30.11.2563 21.56 น.
ด.ราชพฤกษ์ เขตตลิ่งชัน

กทพ.
ให้วลา (รถบัส) ทำเรือ TCT
ประสง พว. **จดใ้ทำ**
ทางหลักด้านท้ายสุด เพื่อ
การพัก และ จะไปซื้ออาหาร
จัดกรยานยนต์ มาชนท้าย
ยี่วัด 2 ราย

ข้อ ๖๖. ข้าราชการบำนาญ

- พนักงานขับรถคนเก่า (SDCR) ให้เข้ารับการ Refresh ทบทวนความรู้อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง



2. แต่งกายให้ถูกต้องตามระเบียบบริษัทฯ ได้แก่ชุดยูนิฟอร์มของบริษัท, กางเกงขายาวสีเข้ม (สีดำหรือสีกรมท่า), รองเท้าหุ้มส้น และติดบัตรประจำตัวพนักงาน ขั้มรถตลอดเวลา



3. สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ตามที่แต่ละหน่วยงานสินค้ากำหนด อย่างเคร่งครัด



4. ในระหว่างปฏิบัติงาน ต้องไม่มีการมีมา จากสุราหรือสารเสพติดทุกชนิด

ข้าบรรพบุรุษสืบ

5. ห้ามมีบุคคลอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องโดยสวากับบรรณารทกลินค้า ยกเว้นพนักงานขนถ่ายสินค้า

6. ตรวจสอบสภาพรถก่อนปฏิบัติงานทุกวันตามแบบฟอร์มที่บริษัทกำหนด หากพบสภาพรถชำรุดหรือไม่พร้อมใช้งาน ต้องแจ้งผู้บริหารขนส่งที่สังกัด ดำเนินการ

7. ห้ามติดฝ่ามือบังแดด หรือสิ่งอื่นใดที่จะบดบังทัศนวิสัยในการมองเห็น ขณะขับรถ



8. พนักงานขับรถและพนักงานขนถ่าย ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย ตลอดเวลาที่ขับรถ



อดภัยของพนักงาน
ข้าบรรพทุกสินค้า

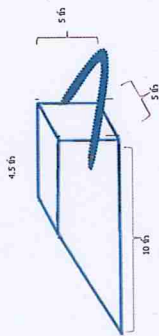
9. ขณะขับรถ ห้ามใช้ความเร็วเกินที่บริษัท กำหนด และกรณีในเขตชุมชน หรือทางหลวงพิเศษ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของพื้นที่นั้นๆ

10. ห้ามขับรถติดต่อกันเกิน 4 ชั่วโมงเมื่อครบกำหนดให้หยุดพักอย่างน้อย 30 นาที และ
ปฏิบัติงานไม่เกินวันละ 10 ชั่วโมง

11. ปฏิบัติตามขั้นตอนการจอร์จอย่างปลอดภัย ด้วยเครื่องวัด ถอดกัญชา
ปลดเกียร์ว่าง ตั้งเบรคมือ วางหมอนรองล้อ
(ให้วางล้อขับเคลื่อนเพลา ส่งเข้ายี่ห้อ)



ตัวอย่างหมอนรองล้อ และตำแหน่งการวาง



ภาพการรองหมอนรองล้อรถ



© SCG 2016



กฎระเบียบความปลอดภัยของพนักงานขับรถบรรทุกสินค้า



12. จอดรถในจุดจอดพักรถบริษัท กำหนดให้จอดหรือที่ปลอดภัยและมีแสงสว่างเพียงพอ ห้ามจอดบริเวณทางโค้ง หรือจอดในลักษณะที่จอดกีดขวางเส้นทางจราจร
13. ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของโรงงานลูกค้าอย่างเคร่งครัด
14. กรณีเกิดอุบัติเหตุ ต้องรายงานการเกิดอุบัติเหตุไปให้ผู้ประสานงานความปลอดภัย หรือตัวแทนผู้ขนส่งของบริษัทที่พนักงานขับรถสังกัดอยู่ หรือเจ้าหน้าที่กระจายสินค้าของบริษัทฯ ให้รับทราบทันที

New ห้าม ! รถบรรทุกจอดอยู่ในบริเวณใกล้ทาง

- กรณี จุกเงิน รถบรรทุกไม่สามารถขับเคลื่อนเนื่องจาก เครื่องยนต์ขัดข้อง หรือเกิดอุบัติเหตุ ให้ปฏิบัติดังนี้
 - ให้จอดชิดขอบทางมากที่สุดไม่ควรจอดให้ตัวรถล้ำเข้าช่องทางเดินรถ
 - เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน
 - นำการช่วยเหลือและแสงอย่างละ 2 อัน โดยนำกรวยแวกวางท้ายรถในทิศทางที่รถอื่นเคลื่อนที่เข้ามาทำให้ห่างจากท้ายรถในระยะที่รถคันอื่นเห็นได้ในระยะไม่น้อยกว่า 150 ม. และกรวยอีกอันวางหลังรถในระหว่าง 1.5 เมตร
 - ให้เคลื่อนย้ายรถไปยังจุดจอดที่ปลอดภัยโดยเร็ว

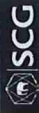
© SCG 2016



รายการแจ้งเตือน (Alert) และเงื่อนไขหลักเกณฑ์การเตือน

1. แจ้งเตือนความเร็วเกินกำหนดในเส้นทางปกติ
 - ประเภทรถตั้งแต่ พวง, กิ่งพวง ขึ้นไป
 - ขับรถเกินความเร็ว 75 km/hr ต่อเนื่องเกิน 5 นาที ระบบแจ้งเตือนทันที
 - ประเภทรถ 6 ล้อ และ 10 ล้อ
 - ขับรถเกินความเร็ว 80 km/hr ต่อเนื่องเกิน 5 นาที ระบบแจ้งเตือนทันที
 - ประเภทรถ 4 ล้อ
 - ขับรถเกินความเร็ว 90 km/hr ต่อเนื่องเกิน 5 นาที ระบบแจ้งเตือนทันที
2. แจ้งเตือนความเร็วในเส้นทางขุดขุมขี้
 - ขับรถเกินความเร็วในเส้นทางที่กำหนดในแต่ละพื้นที่ ระบบแจ้งเตือนทันที (ไม่เผอเรอเลย)
3. แจ้งเตือนขับรถต่อเนื่องเกิน 4 ชม. ต้องพักมากกว่า 30 นาทีขึ้นไป
 - ระบบจะแจ้งเตือนเมื่อขับรถต่อเนื่องเกิน 4 ชม. โดยยังไม่มีการตรวจพบพักรถเป็นเวลา 30 นาทีขึ้นไป (**ต้องจอดสนิทและดับเครื่องยนต์ก่อนพักได้**)
4. แจ้งเตือนการจราจรทำให้เส้นทางระหว่างขนส่งและรถต้องเปลี่ยนเส้นทางลูกค้า
5. แจ้งเตือนปฏิบัติงานติดต่อกัน 10 ชม. จะแจ้งเตือนเมื่อขับรถสะสม 10 ชม./วัน

© SCG 2016



ลักษณะพื้นที่ที่เหมาะสมในการเปลี่ยนล้อ สำหรับรถดั้มพ์



ภาพตัวอย่าง : การเปลี่ยนล้อรถดั้มพ์

1. พื้นได้รับทราบ แจ้งระบบแม่เหล็ก และต้องไม่เย็น (มากกว่า 6 องศา) หรือเป็นโคลน
2. หรือเป็นพื้นที่มีอุณหภูมิสูง หรือเป็นพื้นที่ที่มีการจราจรต่ำ
3. ไม่มีสิ่งกีดขวางด้านหน้า หรือมีความสูงของรถดั้มพ์ เช่น สายไฟฟ้า
3. ไม่มีผู้คนโดยรอบบริเวณที่จะทำการยก หากมีคนในพื้นที่ต้องมีใครว่าอยู่ห่างจากตัวรถหรือมีความปลอดภัยสูงสุดแล้ว
4. มีพื้นที่เพียงพอสำหรับการเปลี่ยนล้อออกจากตัวกระบะ



Do วิธีการถ่ายรูปแอป (Driver App) ที่ถูกต้อง



รายการ	รูปภาพ
เมื่อต้องเปลี่ยนยางในล้อ	ถ่ายรูปให้เห็น "สายข้อต่อ"
เปลี่ยนยางในล้อ	ถ่ายรูปให้เห็น "สัญลักษณ์บนยางข้อต่อ"
ถ่ายรูปให้เห็นยางในล้อ	ถ่ายรูปให้เห็น "ยางในล้อ"
ถ่ายรูปให้เห็นยางในล้อ	ถ่ายรูปให้เห็น "ยางในล้อ"

“อย่าลืมเอากระบะลง ทุกครั้งก่อนหยับรถ”





✓ วิธีการถ่ายรูปการตรวจความพร้อมที่ ถูกต้อง

1



ถ่ายรูปให้เห็น...

- ไลน์จาก
- ภาพถ่ายชัดเจน

2



ถ่ายรูปให้เห็น...

- สัตว์เลี้ยงนับกับก้อนมูล (ขงทาสกรรพริบสีแดง) และด้วยนับเวลา
- วันที่ และเวลา ต้องเป็นปัจจุบัน

จำกัดความเร็วในเขตชุมชน ภาคกลาง

© SCC 2016



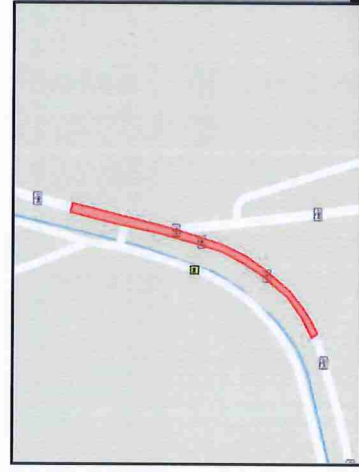
จำกัดความเร็วเขตชุมชนทั่ววัดมโนไฉ่จำกัด 50 km



© SCC 2016



จำกัดความเร็วเขตชุมชนแยกตัว Y โพธิ์เอน 2 50 km



© SCC 2016



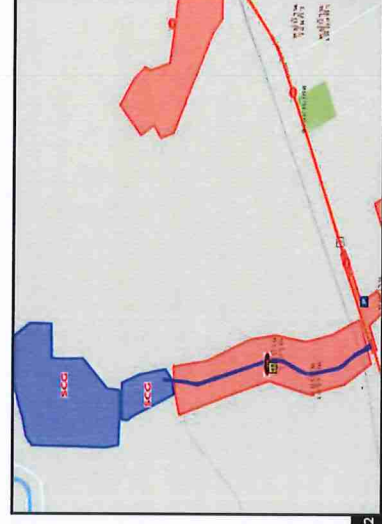
จำกัดความเร็วเขตชุมชนหน้าโรงเรียนเขาวง 50 km



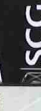
© SCC 2016



จำกัดความเร็วเขตชุมชนหน้าโรงงานแก่งคอย 45 km

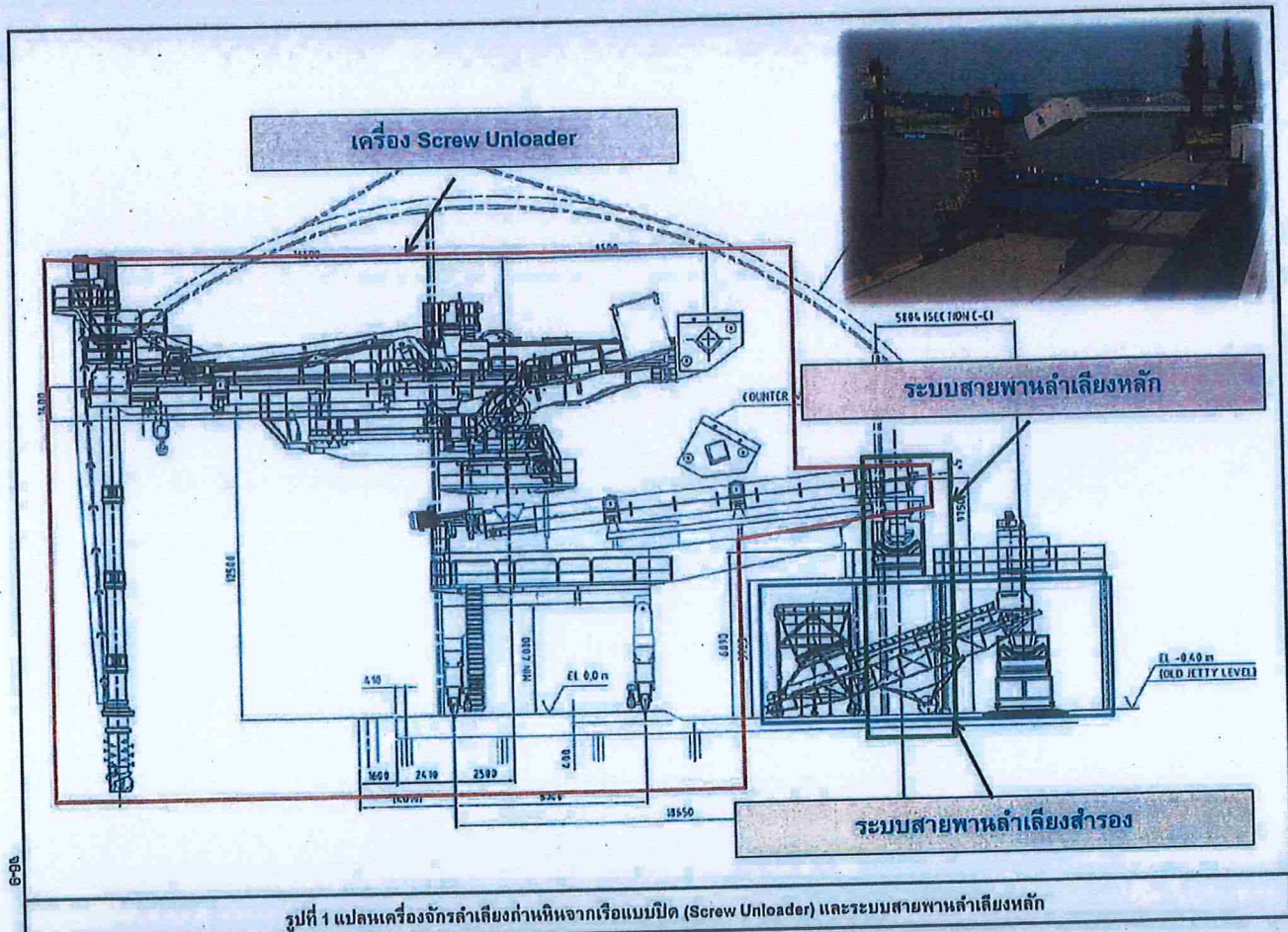


© SCC 2

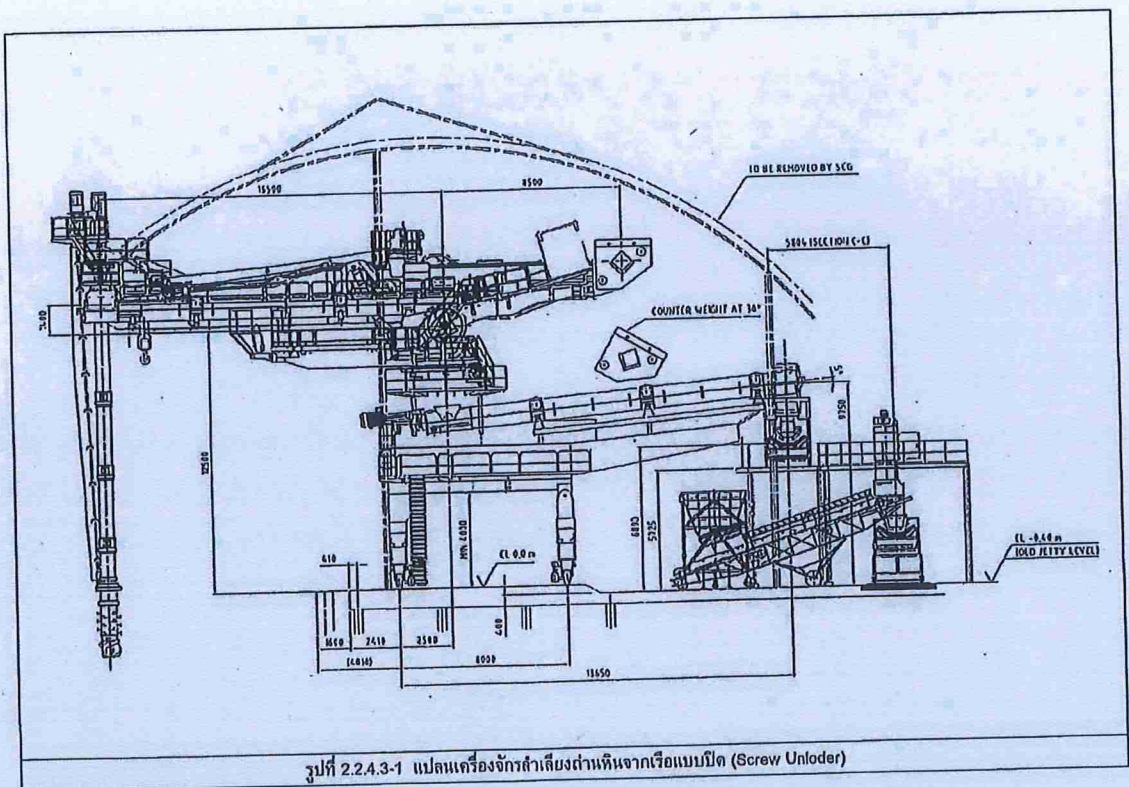


เอกสารแนบที่ 2.6

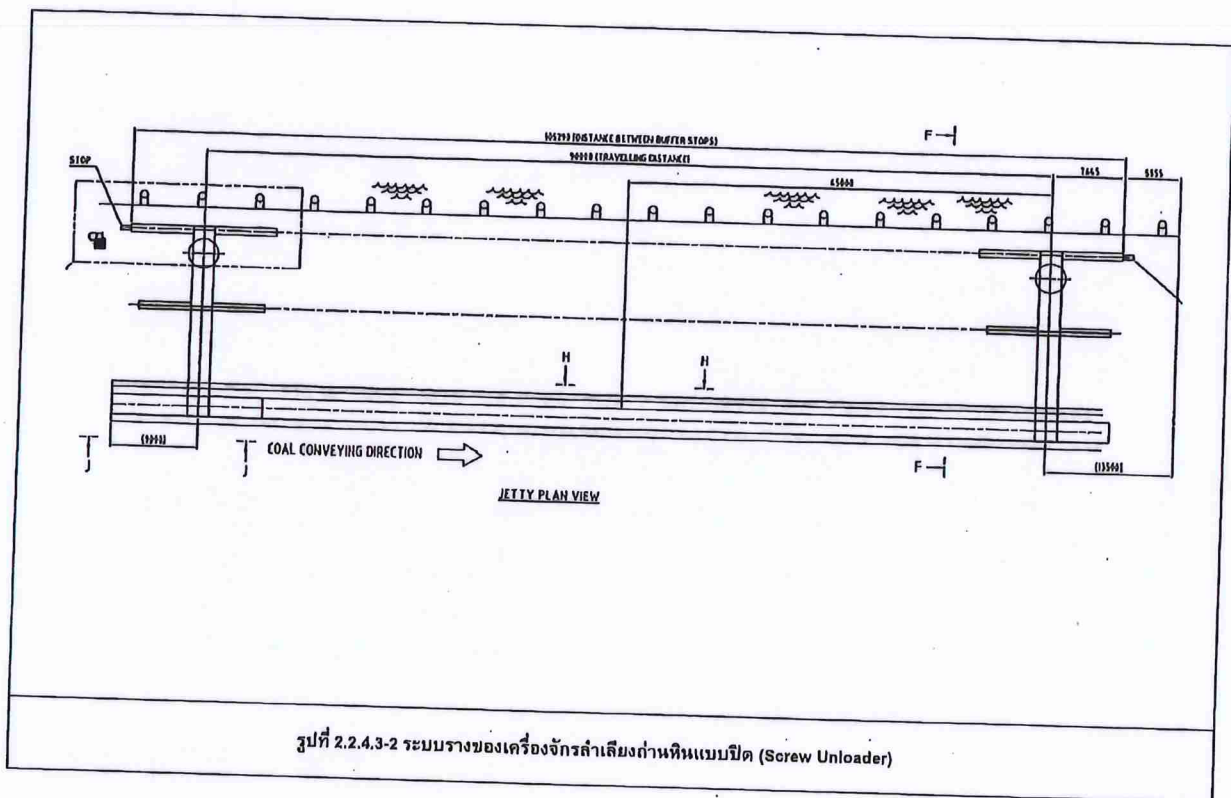
แบบแปลนเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader)



รูปที่ 1 แผนเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินจากเรือแบบปิด (Screw Unloader) และระบบสายพานลำเลียงหลัก



รูปที่ 2.2.4.3-1 แผนเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินจากเรือแบบปิด (Screw Unloader)



แผนก ฐาน 1012

ชื่อ-สกุล	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
นาย.ดร. ชัยสิทธิ์	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว

นาย.ดร. ชัยสิทธิ์

นาย.ดร. ชัยสิทธิ์

วันที่ 07.30-16.30น.

ผู้ดำเนินการควบคุม

แผนก ฐาน 1012

ชื่อ-สกุล	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
นาย.ดร. ชัยสิทธิ์	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว

นาย.ดร. ชัยสิทธิ์

นาย.ดร. ชัยสิทธิ์

วันที่ 07.30-16.30น.

ผู้ดำเนินการควบคุม

แผนก ฐาน 1012

ชื่อ-สกุล	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
นาย.ดร. ชัยสิทธิ์	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว

นาย.ดร. ชัยสิทธิ์

นาย.ดร. ชัยสิทธิ์

วันที่ 07.30-16.30น.

ผู้ดำเนินการควบคุม

แผนก ฐาน 1012

ชื่อ-สกุล	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
นาย.ดร. ชัยสิทธิ์	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว	ว

นาย.ดร. ชัยสิทธิ์

นาย.ดร. ชัยสิทธิ์

วันที่ 07.30-16.30น.

ผู้ดำเนินการควบคุม

แบบ 3307

เดือน มีนาคม 2565

วัน	22	23	24	25	26	27	28	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
วัน	อ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	อ	อ	อ	พ	พ	พ	พ	พ	อ	อ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	พ
วันอาทิตย์	อ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	อ	อ	อ	พ	พ	พ	พ	พ	อ	อ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	พ
วันจันทร์	อ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	อ	อ	อ	พ	พ	พ	พ	พ	อ	อ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	พ

แบบ 3307

วันที่ 07.30-16.30 น.

ผู้ดำเนินการจัดสอบ

- A. วันที่ 05.30-13.00 น.
B. วันที่ 13.00-20.00 น.
C. วันที่ 06.30-16.30 น.
AI. วันที่ 05.30-17.00 น.
B2. วันที่ 06.30-20.00 น.
A+B. วันที่ 05.30-20.00 น.

แบบ 3307

เดือน มีนาคม 2565

วัน	22	23	24	25	26	27	28	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
วัน	อ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	อ	อ	อ	พ	พ	พ	พ	พ	อ	อ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	พ
วันอาทิตย์	อ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	อ	อ	อ	พ	พ	พ	พ	พ	อ	อ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	พ
วันจันทร์	อ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	อ	อ	อ	พ	พ	พ	พ	พ	อ	อ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	พ

แบบ 3307

- A. วันที่ 06.00-13.00 น.
B. วันที่ 13.00-20.00 น.
A+B. วันที่ 06.00-20.00 น.
C. วันที่ 07.30 น.-16.30 น.

ผู้ดำเนินการจัดสอบ

แบบ 3307

เดือน มีนาคม 2565

วัน	22	23	24	25	26	27	28	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
วัน	อ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	อ	อ	อ	พ	พ	พ	พ	พ	อ	อ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	พ
วันอาทิตย์	อ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	อ	อ	อ	พ	พ	พ	พ	พ	อ	อ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	พ
วันจันทร์	อ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	อ	อ	อ	พ	พ	พ	พ	พ	อ	อ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	พ

แบบ 3307

- A. วันที่ 05.30-13.00 น.
B. วันที่ 13.00-20.00 น.
C. วันที่ 06.30-16.30 น.
AI. วันที่ 05.30-17.00 น.
B2. วันที่ 06.30-20.00 น.
A+B. วันที่ 05.30-20.00 น.

ผู้ดำเนินการจัดสอบ

แบบ 3307

เดือน มีนาคม 2565

วัน	22	23	24	25	26	27	28	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
วัน	อ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	อ	อ	อ	พ	พ	พ	พ	พ	อ	อ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	พ
วันอาทิตย์	อ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	อ	อ	อ	พ	พ	พ	พ	พ	อ	อ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	พ
วันจันทร์	อ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	อ	อ	อ	พ	พ	พ	พ	พ	อ	อ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	พ	พ

แบบ 3307

- A. วันที่ 05.30-13.00 น.
B. วันที่ 13.00-20.00 น.
A+B. วันที่ 05.30-20.00 น.

ผู้ดำเนินการจัดสอบ

แผน 58 สหกรณ์สหกรณ์

เดือน มิถุนายน 2565

วัน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
วัน	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
วัน	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
วัน	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21

วันพุธ
A ค่ำ 06.00-13.00 น.
B ค่ำ 13.00-20.00 น.
A+B ค่ำ 06.00-20.00 น.

วันพุธ
A ค่ำ 06.00-13.00 น.
B ค่ำ 13.00-20.00 น.
A+B ค่ำ 06.00-20.00 น.

แผน 58 สหกรณ์สหกรณ์

เดือน มิถุนายน 2565

วัน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
วัน	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
วัน	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
วัน	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21

วันพุธ
A ค่ำ 06.00-13.00 น.
B ค่ำ 13.00-20.00 น.
A+B ค่ำ 06.00-20.00 น.

วันพุธ
A ค่ำ 06.00-13.00 น.
B ค่ำ 13.00-20.00 น.
A+B ค่ำ 06.00-20.00 น.

แผน 58 สหกรณ์สหกรณ์

เดือน มิถุนายน 2565

วัน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
วัน	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
วัน	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
วัน	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21

วันพุธ
A ค่ำ 06.00-13.00 น.
B ค่ำ 13.00-20.00 น.
C ค่ำ 06.00-17.00 น.
A+B ค่ำ 06.00-20.00 น.

วันพุธ
A ค่ำ 06.00-13.00 น.
B ค่ำ 13.00-20.00 น.
C ค่ำ 06.00-17.00 น.
A+B ค่ำ 06.00-20.00 น.

แผน 58 สหกรณ์สหกรณ์

เดือน มิถุนายน 2565

วัน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
วัน	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
วัน	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
วัน	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21

วันพุธ
A ค่ำ 06.00-13.00 น.
B ค่ำ 13.00-20.00 น.
A+B ค่ำ 06.00-20.00 น.

วันพุธ
A ค่ำ 06.00-13.00 น.
B ค่ำ 13.00-20.00 น.
A+B ค่ำ 06.00-20.00 น.

แผน ป.๖-๓๐-๓๖

เดือน มิถุนายน ๒๕๕๕

วัน	๒๒	๒๓	๒๔	๒๕	๒๖	๒๗	๒๘	๒๙	๓๐	๓๑	๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕	๑๖	๑๗	๑๘	๑๙	๒๐	๒๑
วัน	๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕	๑๖	๑๗	๑๘	๑๙	๒๐	๒๑	๒๒	๒๓	๒๔	๒๕	๒๖	๒๗	๒๘	๒๙	๓๐	๓๑
วัน	๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕	๑๖	๑๗	๑๘	๑๙	๒๐	๒๑	๒๒	๒๓	๒๔	๒๕	๒๖	๒๗	๒๘	๒๙	๓๐	๓๑

นายสมชาย ๑๖.๓๐-๓๖

ผู้สอน

แผน ป.๖-๓๐-๓๖

เดือน มิถุนายน ๒๕๕๕

วัน	๒๒	๒๓	๒๔	๒๕	๒๖	๒๗	๒๘	๒๙	๓๐	๓๑	๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕	๑๖	๑๗	๑๘	๑๙	๒๐	๒๑
วัน	๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕	๑๖	๑๗	๑๘	๑๙	๒๐	๒๑	๒๒	๒๓	๒๔	๒๕	๒๖	๒๗	๒๘	๒๙	๓๐	๓๑
วัน	๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕	๑๖	๑๗	๑๘	๑๙	๒๐	๒๑	๒๒	๒๓	๒๔	๒๕	๒๖	๒๗	๒๘	๒๙	๓๐	๓๑

นายสมชาย ๑๖.๓๐-๓๖

ผู้สอน

เอกสารแนบที่ 2.8

ผลการตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} (TWA 8 hrs.) ในสถานที่ทำงาน



Metrological Center

SCI ECO Services Company Limited

33/2 Moo 3 , Banpa , Kaeng Khoi , Saraburi 18110 , Thailand

Environment Telephone : +66 (0) 3627 3099 Fax : +66 (0) 3627 3100

Calibration Telephone : +66 (0) 3627 3096 Fax : +66 (0) 3627 3100

www.scieco.co.th E-Mail : environmentalmkt@scg.com, calibrate@scg.com

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง Leq (TWA) 8 hrs. ในสถานที่ทำงาน

Report No. AA 21/0671-1

โรงงาน/บริษัท บริษัท เอสซีจี อินเทอร์เน็ตในชนแดน คอร์ปอเรชั่น จำกัด
ที่อยู่ 89/1 ม.2 ต.บางระกำ อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 13260
วันที่ตรวจวัด 14/03/65 ตำแหน่งจุดตรวจวัด พื้นที่โครงการ
เลขที่ตัวอย่าง AR22/05941

ผลการวิเคราะห์/ทดสอบ

เวลา	ระดับเสียง Leq (TWA) : dB(A)	ระดับเสียง Lmax : dB(A)	ระดับเสียง Lpeak : dB			
08:00 AM – 09:00 AM	79.1	95.0	114.5			
09:00 AM – 10:00 AM	79.4	89.9	113.6			
10:00 AM – 11:00 AM	81.9	102.3	119.2			
11:00 AM – 12:00 PM	80.5	92.4	116.4			
12:00 PM – 01:00 PM	79.4	90.2	114.9			
01:00 PM – 02:00 PM	80.0	90.2	114.0			
02:00 PM – 03:00 PM	80.3	91.0	114.1			
03:00 PM – 04:00 PM	78.6	94.3	113.7			
	Leq (TWA) 8 hrs.	80.0	Lmax 8 hrs.	102.3	Lpeak 8 hrs.	119.2
	มาตรฐาน ^{II} dB(A)	≤ 85	มาตรฐาน ^I dB(A)	≤ 115	มาตรฐาน ^I dB	≤ 140

หมายเหตุ :

- ค่ามาตรฐานที่ใช้มาจากกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ.2559
- ค่ามาตรฐานที่ใช้มาจากประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน พ.ศ.2561
- วิเคราะห์ที่ภาคสนาม
- ตรวจวัดโดย Sound Level Meter Model : NL-22 Serial No. : 01014923

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท : นายอมรเทพ ประทุมถิ่น/บริษัท เอส ซี ไอ ไซด์ เซอร์วิสเชส จำกัด
ชื่อผู้บันทึก : นายอมรเทพ ประทุมถิ่น
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นายสุทัศน์ รูปเหลือง

(รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่ได้วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)

เจ้าหน้าที่ประจำห้องวิเคราะห์

(นายสุทัศน์ รูปเหลือง)

....29..../....03..../....65....

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

(นายธงชัย อัสตานิก)

....29..../....03..../....65....

ห้ามคัดลอกข้อมูลรายงานผลการวิเคราะห์/ทดสอบนี้แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการฯ เป็นลายลักษณ์อักษร

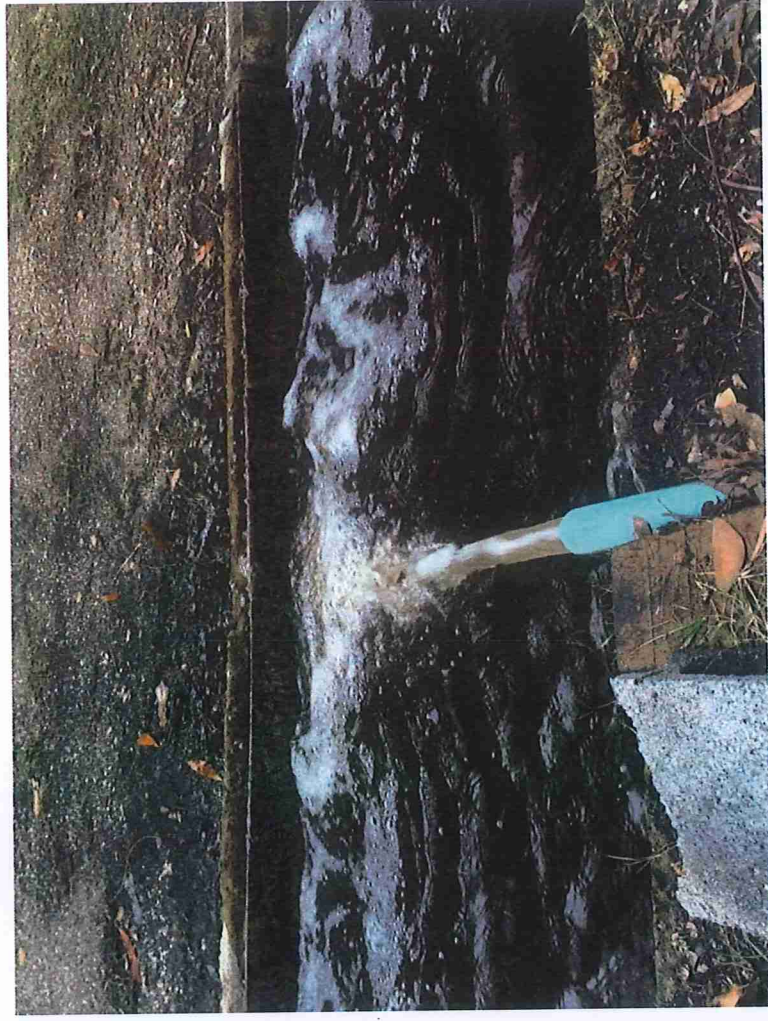
เอกสารแนบที่ 2.9
เอกสารตรวจสอบระบบระบายน้ำ

เอกสารตรวจสอบระบบระบายน้ำ

ก่อนระบาย



หลังระบาย



เอกสารแนบที่ 2.10

เอกสารการจดบันทึกน้ำหนักรถบรรทุกทุกเข้า-ออก พื้นที่โครงการ

Wat Bundul

REPORT: Wat Bundul

DATE FROM: 05/01/2022 00:00:00

DATE TO: 05/01/2022 21:03:14

NO.	WOKD ID	TRUCK ID	LIGHTER	DATE IN	DATE OUT	WT.IN	WT.OUT	WT.TOTAL
JOB # J000027317 บริษัท สหพัฒนการขนส่งสาธารณะ จำกัด								
VESSEL								
LOCATION: nael 1								
1	C1220105-0019	70-8107	ญ	5/1/22 8:35	5/1/22 8:15	19.44	44.73	25.29
2	C1220105-0022	70-6400	ญ	5/1/22 8:56	5/1/22 8:19	18.52	44.57	26.05
3	C1220105-0045	72-4012	ญ	5/1/22 8:25	5/1/22 8:43	20.76	50.27	29.51
4	C1220105-0047	72-4010	ญ	5/1/22 8:28	5/1/22 9:01	21.53	50.30	28.77
6	C1220105-0048	73-4331	ญ	5/1/22 8:28	5/1/22 9:07	17.43	44.57	27.14
6	C1220105-0057	72-6920	ญ	5/1/22 9:12	5/1/22 9:33	16.23	44.26	28.03
7	C1220105-0060	72-3719	ญ	5/1/22 9:18	5/1/22 10:03	21.53	50.39	28.85
8	C1220105-0064	70-6400	ญ	5/1/22 9:45	5/1/22 10:06	17.64	46.76	28.81
8	C1220105-0070	70-6400	ญ	5/1/22 10:10	5/1/22 10:38	17.89	46.66	28.87
10	C1220105-0071	70-8707	ญ	5/1/22 10:14	5/1/22 11:35	19.04	50.23	31.19
11	C1220105-0080	70-7364	ญ	5/1/22 10:59	5/1/22 11:45	16.08	50.12	32.04
12	C1220105-0083	70-7368	ญ	5/1/22 11:36	5/1/22 11:84	18.23	50.22	31.99
13	C1220105-0086	70-7594	ญ	5/1/22 11:41	5/1/22 12:12	18.30	50.23	31.93
14	C1220105-0088	70-7360	ญ	5/1/22 12:40	5/1/22 13:00	18.09	50.23	32.14
16	C1220105-0113	71-0540	ญ	5/1/22 14:12	5/1/22 14:26	20.92	50.32	29.80
TOTAL TRUCK:				15	TOTAL:			293.53 724.05 440.62

JOB # J000027318 บริษัท สหพัฒนการขนส่งสาธารณะ จำกัด

VESSEL

LOCATION: nael 1

16	C1220105-0017	70-8731	ญ	5/1/22 8:35	5/1/22 7:50	19.66	44.60	24.94
17	C1220105-0044	70-5980	ญ	5/1/22 8:22	5/1/22 8:37	18.97	49.80	30.83
18	C1220105-0049	60-4589	ญ	5/1/22 8:29	5/1/22 9:18	17.64	46.28	28.62
19	C1220105-0058	76-8312	ญ	5/1/22 9:11	5/1/22 9:29	17.22	46.42	29.20
20	C1220105-0058	78-9377	ญ	5/1/22 9:14	5/1/22 9:43	17.22	46.42	29.20
21	C1220105-0059	70-7800	ญ	5/1/22 9:16	5/1/22 9:44	19.58	50.30	30.72
22	C1220105-0056	71-5890	ญ	5/1/22 9:58	5/1/22 10:16	19.27	50.47	31.20
23	C1220105-0058	78-8373	ญ	5/1/22 10:03	5/1/22 10:24	17.59	46.85	28.86
24	C1220105-0055	60-4002	ญ	5/1/22 11:39	5/1/22 12:03	17.53	46.59	29.38
25	C1220105-0097	79-5379	ญ	5/1/22 13:14	5/1/22 13:37	18.17	46.93	28.76
26	C1220105-0128	71-5362	ญ	5/1/22 14:40	5/1/22 15:10	19.11	44.54	25.43
27	C1220105-0129	70-8200	ญ	5/1/22 14:44	5/1/22 15:38	19.44	44.74	25.30
28	C1220105-0130	71-5900	ญ	5/1/22 14:47	5/1/22 15:20	15.95	46.83	30.88
29	C1220105-0137	70-5980	ญ	5/1/22 15:14	5/1/22 15:43	18.40	50.34	30.69
30	C1220105-0145	70-8731	ญ	5/1/22 16:33	5/1/22 15:48	19.54	44.76	25.22
31	C1220105-0150	84-7350	ญ	5/1/22 17:25	5/1/22 17:36	20.95	49.90	29.04

Wat Bundul

REPORT: Wat Bundul

DATE FROM: 05/02/2022 00:00:00

DATE TO: 05/02/2022 21:03:14

NO.	WOKD ID	TRUCK ID	LIGHTER	DATE IN	DATE OUT	WT.IN	WT.OUT	WT.TOTAL
JOB # J000027424 บริษัท สหพัฒนการขนส่งสาธารณะ จำกัด								
VESSEL MV SEA TREASURE								
LOCATION: nael 1								
1	C1220205-0018	70-8707	ญ	5/2/22 6:13	5/2/22 6:32	18.97	50.12	31.15
2	C1220205-0018	60-3904	ญ	5/2/22 6:15	5/2/22 6:42	17.35	48.63	29.17
3	C1220205-0051	71-2269	ญ	5/2/22 7:27	5/2/22 7:48	15.93	46.49	31.46
4	C1220205-0056	78-9384	ญ	5/2/22 7:39	5/2/22 9:56	17.39	46.04	28.65
5	C1220205-0059	71-3570	ญ	5/2/22 7:46	5/2/22 10:03	14.85	46.25	31.40
6	C1220205-0061	70-8407	ญ	5/2/22 7:48	5/2/22 10:11	17.71	46.70	28.99
7	C1220205-0124	70-8700	ญ	5/2/22 10:12	5/2/22 10:30	20.18	50.36	30.20
8	C1220205-0126	70-5070	ญ	5/2/22 10:21	5/2/22 11:13	19.10	50.06	30.96
9	C1220205-0187	70-6481	ญ	5/2/22 11:54	5/2/22 12:43	18.18	44.05	26.47
10	C1220205-0204	71-0080	ญ	5/2/22 13:01	5/2/22 13:32	15.35	46.78	31.43
11	C1220205-0242	70-6410	ญ	5/2/22 13:58	5/2/22 14:28	17.79	44.78	29.99
12	C1220205-0264	71-5884	ญ	5/2/22 14:40	5/2/22 15:24	15.83	46.73	30.90
13	C1220205-0284	60-3890	ญ	5/2/22 15:42	5/2/22 18:07	18.10	46.72	28.62
TOTAL TRUCK:				13	TOTAL:			225.82 612.21 386.39

JOB # J000027425 บริษัท สหพัฒนการขนส่งสาธารณะ จำกัด

VESSEL MV SEA TREASURE

LOCATION: nael 1

14	C1220205-0020	71-5628	ญ	5/2/22 8:18	5/2/22 8:48	16.04	46.38	30.32
15	C1220205-0027	70-5980	ญ	5/2/22 8:23	5/2/22 7:16	19.00	49.67	30.67
17	C1220205-0054	70-8756	ญ	5/2/22 7:29	5/2/22 8:16	18.13	45.74	28.56
18	C1220205-0063	72-6980	ญ	5/2/22 7:34	5/2/22 8:42	19.22	50.47	29.25
19	C1220205-0125	70-3750	ญ	5/2/22 7:50	5/2/22 10:17	16.53	42.39	25.76
20	C1220205-0128	71-5633	ญ	5/2/22 10:13	5/2/22 10:26	17.03	42.79	25.76
21	C1220205-0130	70-6267	ญ	5/2/22 10:29	5/2/22 11:04	15.97	46.32	30.56
22	C1220205-0130	70-6267	ญ	5/2/22 10:23	5/2/22 11:23	19.26	50.32	31.08
23	C1220205-0146	72-1463	ญ	5/2/22 11:09	5/2/22 11:41	20.31	50.30	29.99
24	C1220205-0147	60-3901	ญ	5/2/22 11:11	5/2/22 11:47	17.46	46.06	28.60
24	C1220205-0184	71-9334	ญ	5/2/22 11:43	5/2/22 12:07	16.82	39.77	23.25
25	C1220205-0185	71-9356	ญ	5/2/22 11:45	5/2/22 12:17	19.98	50.30	30.32
27	C1220205-0188	70-6484	ญ	5/2/22 11:57	5/2/22 12:57	17.37	46.30	28.83
28	C1220205-0189	72-4860	ญ	5/2/22 11:53	5/2/22 13:03	19.70	50.28	30.58
29	C1220205-0195	71-8407	ญ	5/2/22 12:30	5/2/22 13:07	20.81	50.27	29.46
29	C1220205-0211	72-4960	ญ	5/2/22 13:04	5/2/22 13:49	16.92	42.31	25.39
30	C1220205-0224	72-6954	ญ	5/2/22 13:34	5/2/22 14:14	16.93	42.00	25.97
31	C1220205-0226	71-4972	ญ	5/2/22 13:37	5/2/22 14:19	17.18	41.68	24.50

Wat Bundul

REPORT: Wat Bundul

DATE FROM: 28/03/2022 00:00:00

DATE TO: 28/03/2022 21:03:14

NO.	WOKD ID	TRUCK ID	LIGHTER	DATE IN	DATE OUT	WT.IN	WT.OUT	WT.TOTAL
JOB # J000027681 บริษัท สหพัฒนการขนส่งสาธารณะ จำกัด								
VESSEL MV ULTRALAZ								
LOCATION: nael 1								
1	C1220328-0008	70-6369	ญ	28/3/22 8:10	28/3/22 8:48	17.50	46.39	28.59
2	C1220328-0026	79-5377	ญ	28/3/22 8:03	28/3/22 8:23	17.99	46.87	28.91
3	C1220328-0033	70-7592	ญ	28/3/22 8:15	28/3/22 8:44	17.59	50.28	32.26
4	C1220328-0042	70-5987	ญ	28/3/22 8:28	28/3/22 9:07	19.28	49.67	30.29
5	C1220328-0051	60-3884	ญ	28/3/22 8:53	28/3/22 9:27	17.40	44.70	27.30
6	C1220328-0078	60-3901	ญ	28/3/22 10:11	28/3/22 11:07	17.43	44.85	27.37
7	C1220328-0079	70-0720	ญ	28/3/22 10:14	28/3/22 11:00	19.11	48.82	29.71
8	C1220328-0105	60-3904	ญ	28/3/22 11:37	28/3/22 12:13	17.33	45.48	28.16
9	C1220328-0125	70-5951	ญ	28/3/22 13:25	28/3/22 13:40	15.19	39.51	24.63
10	C1220328-0136	71-5854	ญ	28/3/22 13:27	28/3/22 14:25	19.67	50.36	30.59
11	C1220328-0136	60-3892	ญ	28/3/22 13:42	28/3/22 14:37	17.97	46.58	28.59
12	C1220328-0158	71-5892	ญ	28/3/22 14:57	28/3/22 15:18	19.32	50.06	30.74
TOTAL TRUCK:				12	TOTAL:			218.60 583.79 347.28

JOB # J000027682 บริษัท สหพัฒนการขนส่งสาธารณะ จำกัด

VESSEL MV ULTRALAZ

LOCATION: nael 1

13	C1220328-0001	72-4220	ญ	28/3/22 5:58	28/3/22 6:15	20.06	50.19	29.53
14	C1220328-0002	72-6960	ญ	28/3/22 6:00	28/3/22 6:21	16.92	41.84	24.92
15	C1220328-0110	71-7336	ญ	28/3/22 13:08	28/3/22 13:27	18.35	39.94	21.59
16	C1220328-0146	71-7016	ญ	28/3/22 14:12	28/3/22 15:03	21.10	49.81	27.71
17	C1220328-0164	71-9553	ญ	28/3/22 15:18	28/3/22 15:53	20.19	50.20	30.01
18	C1220328-0165	72-1267	ญ	28/3/22 15:25	28/3/22 16:04	21.52	50.40	28.88
TOTAL TRUCK:				6	TOTAL:			118.74 261.39 192.64

JOB # J000027683 บริษัท สหพัฒนการขนส่งสาธารณะ จำกัด

VESSEL MV ULTRALAZ

LOCATION: nael 1

19	C1220328-0010	72-6390	ญ	28/3/22 7:14	28/3/22 7:31	16.64	39.43	22.89
20	C1220328-0019	72-6093	ญ	28/3/22 7:31	28/3/22 8:06	17.60	40.82	23.22
21	C1220328-0095	71-9556	ญ	28/3/22 10:39	28/3/22 11:03	19.85	50.05	30.17
22	C1220328-0095	72-8962	ญ	28/3/22 10:57	28/3/22 11:13	16.53	39.89	23.16
23	C1220328-0103	71-4972	ญ	28/3/22 11:22	28/3/22 11:36	17.24	40.01	22.79
24	C1220328-0104	72-8404	ญ	28/3/22 11:26	28/3/22 12:06	21.63	50.26	29.63
TOTAL TRUCK:				6	TOTAL:			109.42 280.28 150.85

Wat Bundul

REPORT: Wat Bundul

DATE FROM: 18/04/2022 00:00:00

DATE TO: 18/04/2022 21:05:57

Wat Bundai

REPORT : Wat Bundai

DATE FROM : 10/05/2022 00:00:00

DATE TO : 10/05/2022 21:00:57

NO	WOKD ID	TRUCK ID	LIGHTER	DATE IN	DATE OUT	WT IN	WT OUT	WT TOTAL
JOB # J000028001 ม้าหิน (บุ้งคันทรง) (ม้าหิน)								
VESSEL MV LONDON SPIRIT								
LOCATION : ม้าหิน								
1	C1220510-0123	71-9193	ม้าหิน 70	10/5/22 10:43	10/5/22 10:59	18.19	44.81	26.62
2	C1220510-0124	71-4122	ม้าหิน 70	10/5/22 10:49	10/5/22 11:01	22.02	50.35	28.34
3	C1220510-0125	71-4410	ม้าหิน 70	10/5/22 10:51	10/5/22 11:08	18.82	46.85	28.06
4	C1220510-0126	71-2743	ม้าหิน 70	10/5/22 10:53	10/5/22 11:10	19.00	46.81	27.73
5	C1220510-0127	71-4123	ม้าหิน 70	10/5/22 10:55	10/5/22 11:12	22.04	50.45	28.41
6	C1220510-0140	71-2778	ม้าหิน 70	10/5/22 11:04	10/5/22 11:22	18.72	46.89	28.17
7	C1220510-0151	70-2255	ม้าหิน 70	10/5/22 11:14	10/5/22 11:38	17.87	46.31	29.04
8	C1220510-0152	71-4161	ม้าหิน 70	10/5/22 11:15	10/5/22 11:40	21.77	50.29	28.62
9	C1220510-0155	71-4132	ม้าหิน 70	10/5/22 11:21	10/5/22 11:46	21.93	50.38	28.43
10	C1220510-0156	71-4408	ม้าหิน 70	10/5/22 11:22	10/5/22 11:48	18.70	46.82	28.12
11	C1220510-0157	70-4289	ม้าหิน 70	10/5/22 11:24	10/5/22 11:50	17.48	44.71	27.23
12	C1220510-0159	71-4405	ม้าหิน 70	10/5/22 11:26	10/5/22 11:56	18.70	46.87	28.17
13	C1220510-0165	71-4103	ม้าหิน 70	10/5/22 11:31	10/5/22 12:03	21.83	50.34	28.51
14	C1220510-0167	71-3330	ม้าหิน 70	10/5/22 11:33	10/5/22 12:06	20.70	50.45	29.78
15	C1220510-0172	70-3073	ม้าหิน 70	10/5/22 11:37	10/5/22 12:08	18.88	46.81	27.93
16	C1220510-0174	71-4154	ม้าหิน 70	10/5/22 11:41	10/5/22 12:16	21.74	50.19	28.45
17	C1220510-0179	70-7854	ม้าหิน 70	10/5/22 11:46	10/5/22 12:16	22.32	50.36	28.04
18	C1220510-0185	72-3514	ม้าหิน 70	10/5/22 11:56	10/5/22 12:27	20.79	50.38	29.59
19	C1220510-0186	72-5911	ม้าหิน 70	10/5/22 12:00	10/5/22 12:29	20.33	50.30	29.97
20	C1220510-0187	72-4372	ม้าหิน 70	10/5/22 12:02	10/5/22 12:33	18.70	50.34	31.64
21	C1220510-0188	72-1436	ม้าหิน 70	10/5/22 12:06	10/5/22 12:50	20.10	50.29	30.19
22	C1220510-0193	72-2789	ม้าหิน 70	10/5/22 12:11	10/5/22 12:47	21.78	50.39	28.61
23	C1220510-0194	77-7854	ม้าหิน 70	10/5/22 12:12	10/5/22 12:51	20.13	50.22	30.09
24	C1220510-0198	71-7615	ม้าหิน 70	10/5/22 12:19	10/5/22 12:54	20.54	50.39	29.85
25	C1220510-0199	77-7239	ม้าหิน 70	10/5/22 12:24	10/5/22 12:35	15.49	44.92	29.43
26	C1220510-0202	70-3729	ม้าหิน 70	10/5/22 12:26	10/5/22 13:02	20.83	50.34	29.71
27	C1220510-0204	72-1813	ม้าหิน 70	10/5/22 12:28	10/5/22 13:05	20.52	50.37	29.56
28	C1220510-0211	75-8440	ม้าหิน 70	10/5/22 12:44	10/5/22 13:22	15.59	44.75	29.16
29	C1220510-0212	71-7807	ม้าหิน 70	10/5/22 12:53	10/5/22 13:25	21.19	50.40	29.21
30	C1220510-0213	70-3178	ม้าหิน 70	10/5/22 12:55	10/5/22 13:29	19.07	48.85	37.78
31	C1220510-0216	72-0884	ม้าหิน 70	10/5/22 13:05	10/5/22 13:37	21.09	50.24	29.15
32	C1220510-0217	71-8552	ม้าหิน 70	10/5/22 13:07	10/5/22 13:38	21.22	50.33	29.11
33	C1220510-0219	72-4140	ม้าหิน 70	10/5/22 13:09	10/5/22 13:41	22.15	50.40	28.25
34	C1220510-0219	70-2615	ม้าหิน 70	10/5/22 13:11	10/5/22 13:42	16.26	45.85	28.59
35	C1220510-0221	71-4129	ม้าหิน 70	10/5/22 13:13	10/5/22 13:48	21.93	50.25	28.32
36	C1220510-0223	70-2834	ม้าหิน 70	10/5/22 13:23	10/5/22 13:58	18.96	46.87	27.91
37	C1220510-0247	72-0916	ม้าหิน 70	10/5/22 13:45	10/5/22 14:18	20.86	50.38	29.62

Wat Bundai

REPORT : Wat Bundai

DATE FROM : 09/05/2022 00:00:00

DATE TO : 09/05/2022 09:58:56

NO	WOKD ID	TRUCK ID	LIGHTER	DATE IN	DATE OUT	WT IN	WT OUT	WT TOTAL
JOB # J000028146 ม้าหิน (บุ้งคันทรง) (ม้าหิน)								
VESSEL MV MARINER								
LOCATION : ม้าหิน								
1	C1220609-0010	70-2605	ม้าหิน 98	9/5/22 6:04	9/5/22 6:17	18.66	46.87	28.01
2	C1220609-0011	71-4405	ม้าหิน 98	9/5/22 6:06	9/5/22 6:24	18.68	46.79	28.11
3	C1220609-0012	71-2593	ม้าหิน 98	9/5/22 6:08	9/5/22 6:27	22.43	50.33	27.90
4	C1220609-0015	72-4140	ม้าหิน 98	9/5/22 6:17	9/5/22 6:29	22.06	50.38	28.31
6	C1220609-0025	71-8315	ม้าหิน 98	9/5/22 6:20	9/5/22 6:38	21.69	50.34	28.66
7	C1220609-0028	71-3528	ม้าหิน 98	9/5/22 6:20	9/5/22 6:49	20.82	50.30	29.76
8	C1220609-0030	70-1078	ม้าหิน 98	9/5/22 6:31	9/5/22 6:54	22.21	50.21	28.00
9	C1220609-0032	71-8455	ม้าหิน 98	9/5/22 6:33	9/5/22 6:59	18.85	46.74	27.89
10	C1220609-0036	70-7600	ม้าหิน 98	9/5/22 6:39	9/5/22 7:00	21.04	50.19	29.15
11	C1220609-0041	70-6888	ม้าหิน 98	9/5/22 6:43	9/5/22 7:05	19.81	50.25	30.44
12	C1220609-0047	76-2327	ม้าหิน 98	9/5/22 6:56	9/5/22 7:16	15.62	42.01	26.83
13	C1220609-0074	70-7854	ม้าหิน 98	9/5/22 6:14	9/5/22 6:30	22.32	50.20	27.68
14	C1220609-0077	71-8460	ม้าหิน 98	9/5/22 6:17	9/5/22 6:37	20.68	50.34	29.46
15	C1220609-0079	71-8740	ม้าหิน 98	9/5/22 6:18	9/5/22 6:41	13.31	46.83	28.52
16	C1220609-0084	71-8540	ม้าหิน 98	9/5/22 6:22	9/5/22 6:53	19.30	50.28	30.90
17	C1220609-0085	72-4205	ม้าหิน 98	9/5/22 6:24	9/5/22 6:52	21.76	50.34	28.68
18	C1220609-0086	72-2935	ม้าหิน 98	9/5/22 6:27	9/5/22 6:14	14.82	39.14	24.62
19	C1220609-0088	70-8414	ม้าหิน 98	9/5/22 6:37	9/5/22 6:14	17.73	44.74	27.01
20	C1220609-0089	70-5908	ม้าหิน 98	9/5/22 6:39	9/5/22 6:35	17.63	44.89	27.03
21	C1220609-0101	70-3177	ม้าหิน 98	9/5/22 6:44	9/5/22 6:46	16.58	48.79	28.21
TOTAL TRUCK :						21		
TOTAL :						412.64	1,007.96	595.32
Grand Total :						21	412.64	1,007.96
							595.32	

เอกสารแนบที่ 2.11

บันทึกการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์
ของพนักงานขับรถบรรทุกก่อนรับถ่านหิน

รายชื่อพนักงานตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ ประจำปี 2565 หน่วยงาน ผาตุบ โครงการวัดบันได

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล			ตำแหน่ง	เดือน												หมายเหตุ
					ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
1	นาย	ปรีชา	ศิริทัศน์	หัวหน้างาน	0	0	0	0	0	0	0						
2	นาย	ประชาติ	จาวศรี	หัวหน้างาน	0	0	0	0	0	0	0						
3	น.ส.	มณฑาทิพย์	กระแสนบุตร	หัวหน้างาน	0	0	0	0	0	0	0						
4	น.ส.	ณัฏพรกรสิริ	ชื่นมี	ธุรการ	0	0	0	0	0	0	0						
5	นาง	ณภัทร	ตาเต๊ะ	CCR	0	0	0	0	0	0	0						
6	นาย	ประเมศวร์	ข้าศรีสุข	CCR	0	0	0	0	0	0	0						
7	นาย	ดนัย	ทองโสภะ	ขับ Screw Unloader	0	0	0	0	0	0	0						
8	นาย	สนธยา	ดอกไม้	ขับ Screw Unloader	0	0	0	0	0	0	0						
9	นาย	อริฤทธิ์	ฉิมตระกูล	ขับ Screw Unloader	0	0	0	0	0	0	0						
10	นาย	ศุภชัย	สมดวง	ช่างซ่อมบำรุง	0	0	0	0	0	0	0						
11	นาย	คธาเทพ	ศุภรัตน์	ช่างซ่อมบำรุง	0	0	0	0	0	0	0						
12	นาย	วันชัย	พรหมชนะ	ช่างไฟฟ้า	0	0	0	0	0	0	0						
13	นาย	ประเมศวร์	สุขสมวัฒน์	ช่างไฟฟ้า	0	0	0	0	0	0	0						
14	นาย	สิทธิชัย	สายบุญจันทร์	ช่างไฟฟ้า	0	0	0	0	0	0	0						
15	นาง	สนุ่น	สุภรัตน์	ห้องซัก	0	0	0	0	0	0	0						
16	น.ส.	นพวรรณ	แก้วกุดัน	ห้องซัก	0	0	0	0	0	0	0						
17	นาง	วันเพ็ญ	โตฤทธิ	ห้องซัก	0	0	0	0	0	0	0						
18	นาง	ณัฐวดี	อินทรีย์	ห้องซัก	0	0	0	0	0	0	0						
19	นาย	นิพล	สายทอง	ห้องจ่าย	0	0	0	0	0	0	0						
20	นาย	กฤษณะ	มาลัยศรี	ห้องจ่าย	0	0	0	0	0	0	0						
21	นาย	ศักดิ์ชัย	คำศิริ	ห้องจ่าย	0	0	0	0	0	0	0						
22	นาย	อัญญาอุธ	วรรณเือก	ห้องจ่าย	0	0	0	0	0	0	0						
23	น.ส.	ณฐพร	ธรรมชาติ	ประสานงานจัดคิวรถ	0	0	0	0	0	0	0						
24	นาย	ประภัส	โตฤทธิ	ประสานงานจัดคิวรถ	0	0	0	0	0	0	0						
25	น.ส.	ปวีณา	กองแก้ว	ประสานงานหน้าท่า	0	0	0	0	0	0	0						
26	นาย	วิรัตน์	สุคันธพฤกษ์	ขับรถตัก	0	0	0	0	0	0	0						
27	นาย	กิตติพันธ์	รัตนวงษ์	ขับรถตัก	0	0	0	0	0	0	0						
28	นาย	เชวงศักดิ์	ตั้งหลัก	พนักงานเกลี่ยถ่านคูลมผ้าใบ	0	0	0	0	0	0	0						
29	นาย	พิสิฐธอนโชค	สมญาณ	พนักงานเกลี่ยถ่านคูลมผ้าใบ	0	0	0	0	0	0	0						
30	นาง	อัญญา	ภาโว	พนักงานเกลี่ยถ่านคูลมผ้าใบ	0	0	0	0	0	0	0						
31	นาง	บุญสม	สายทองคำ	พนักงานเกลี่ยถ่านคูลมผ้าใบ	0	0	0	0	0	0	0						
32	นาง	ยุพิน	ศิริพันธ์	พนักงานเกลี่ยถ่านคูลมผ้าใบ	0	0	0	0	0	0	0						
33	น.ส.	อนงค์	คงสมบูรณ์	พนักงานเกลี่ยถ่านคูลมผ้าใบ	0	0	0	0	0	0	0						
34	นาย	มนู	สือดาว	พนักงาน5ส.เครื่องจักร	0	0	0	0	0	0	0						
35	นาย	ชำนาญ	ทรัพย์หลาย	พนักงาน5ส.เครื่องจักร	0	0	0	0	0	0	0						
36	นาย	สันติภาพ	พวงโต	พนักงาน5ส.เครื่องจักร	0	0	0	0	0	0	0						
37	นาย	สถาพร	มณีฉาย	พนักงาน5ส.เครื่องจักร	0	0	0	0	0	0	0						
38	นาย	อภิสิทธิ์	แสงพราว	พนักงาน5ส.เครื่องจักร	0	0	0	0	0	0	0						
39	นาง	แสงจันทร์	อินทะสิน	พนักงานทำความสะอาด	0	0	0	0	0	0	0						
40	นาง	คนางค์	อิมอ์	พนักงานทำความสะอาด	0	0	0	0	0	0	0						
41	นาง	สุวรรณา	บุญมาก	แม่บ้าน	0	0	0	0	0	0	0						
42	นาย	บัวผัน	หนูพวง	พ่อบ้าน	0	0	0	0	0	0	0						

เอกสารแนบที่ 2.12

บันทึกการตรวจสอบหาสารเสพติด ของพนักงานขับรถบรรทุก

รายชื่อพนักงานตรวจสอบสารเสพติด ประจำปี 2565 หน่วยงาน ผาตุบ โครงการวัดบันได

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล			ตำแหน่ง	เดือน												หมายเหตุ
					ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
1	นาย	ปรีชา	ศิริทัศน์	หัวหน้างาน	0	0	0	0	0	0	0						
2	นาย	ประชาติ	งามศรี	หัวหน้างาน	0	0	0	0	0	0	0						
3	น.ส.	มณฑาทิพย์	กระแสนุตร	หัวหน้างาน	0	0	0	0	0	0	0						
4	น.ส.	ณัฏพรศิริ	ชื่นมี	ธุรการ	0	0	0	0	0	0	0						
5	นาง	ณภัทร	ตาเดชะ	CCR	0	0	0	0	0	0	0						
6	นาย	ปรเมศวร์	ชำศรีสุข	CCR	0	0	0	0	0	0	0						
7	นาย	ดนัย	ทองโสภา	ขับ Screw Unloader	0	0	0	0	0	0	0						
8	นาย	สนธยา	ดอแก้ว	ขับ Screw Unloader	0	0	0	0	0	0	0						
9	นาย	อวิรุทธิ์	นิมิตระกูล	ขับ Screw Unloader	0	0	0	0	0	0	0						
10	นาย	ศุภชัย	สมดวง	ช่างซ่อมบำรุง	0	0	0	0	0	0	0						
11	นาย	คณาเทพ	ศุภรัตน์	ช่างซ่อมบำรุง	0	0	0	0	0	0	0						
12	นาย	วันชัย	พรหมชนะ	ช่างไฟฟ้า	0	0	0	0	0	0	0						
13	นาย	ปรเมศวร์	สุสมวัฒน์	ช่างไฟฟ้า	0	0	0	0	0	0	0						
14	นาย	สิทธิชัย	สายบุญจันทร์	ช่างไฟฟ้า	0	0	0	0	0	0	0						
15	นาง	สุนัน	สุภรัตน์	ห้องซัก	0	0	0	0	0	0	0						
16	น.ส.	นพวรรณ	แก้วกุดัน	ห้องซัก	0	0	0	0	0	0	0						
17	นาง	วันเพ็ญ	โตฤทธิ	ห้องซัก	0	0	0	0	0	0	0						
18	นาง	ณัฐวดี	อินทรีย์	ห้องซัก	0	0	0	0	0	0	0						
19	นาย	นิพล	สายทอง	ห้องจ่าย	0	0	0	0	0	0	0						
20	นาย	กฤษณะ	มาลัยศรี	ห้องจ่าย	0	0	0	0	0	0	0						
21	นาย	ศักดิ์ชัย	คำศิริ	ห้องจ่าย	0	0	0	0	0	0	0						
22	นาย	อัมฤชา	วรรณเมือก	ห้องจ่าย	0	0	0	0	0	0	0						
23	น.ส.	ณรุพร	ธรรมชาติ	ประสานงานจัดคิวรถ	0	0	0	0	0	0	0						
24	นาย	ประภัศ	โตฤทธิ	ประสานงานจัดคิวรถ	0	0	0	0	0	0	0						
25	น.ส.	ปวีณา	ทองแก้ว	ประสานงานหน้าท่า	0	0	0	0	0	0	0						
26	นาย	วิรัตน์	สุคันธพฤกษ์	ขับรถดัก	0	0	0	0	0	0	0						
27	นาย	กิตติพันธ์	รัตนวงษ์	ขับรถดัก	0	0	0	0	0	0	0						
28	นาย	เชวงศักดิ์	ตั้งหลัก	พนักงานเกลี่ยถ่านคูลผ้าใบ	0	0	0	0	0	0	0						
29	นาย	พิสิฐธนโชค	สมญาณ	พนักงานเกลี่ยถ่านคูลผ้าใบ	0	0	0	0	0	0	0						
30	นาง	อัญญา	ภาโว	พนักงานเกลี่ยถ่านคูลผ้าใบ	0	0	0	0	0	0	0						
31	นาง	บุญสม	สายทองคำ	พนักงานเกลี่ยถ่านคูลผ้าใบ	0	0	0	0	0	0	0						
32	นาง	ยุพิน	ศิริพันธ์	พนักงานเกลี่ยถ่านคูลผ้าใบ	0	0	0	0	0	0	0						
33	น.ส.	อนงค์	คงสมบูรณ์	พนักงานเกลี่ยถ่านคูลผ้าใบ	0	0	0	0	0	0	0						
34	นาย	มนู	ลือดาว	พนักงาน5ส.เครื่องจักร	0	0	0	0	0	0	0						
35	นาย	ชำนาญ	ทรัพย์หลาย	พนักงาน5ส.เครื่องจักร	0	0	0	0	0	0	0						
36	นาย	สันติภาพ	พวงโค	พนักงาน5ส.เครื่องจักร	0	0	0	0	0	0	0						
37	นาย	สถาพร	มณีฉาย	พนักงาน5ส.เครื่องจักร	0	0	0	0	0	0	0						
38	นาย	อภิสิทธิ์	แสงพรว	พนักงาน5ส.เครื่องจักร	0	0	0	0	0	0	0						
39	นาง	แสงจันทร์	อันทะสิน	พนักงานทำความสะอาด	0	0	0	0	0	0	0						
40	นาง	คนางค์	ชิมอี	พนักงานทำความสะอาด	0	0	0	0	0	0	0						
41	นาง	สุวรรณา	บุญมาก	แม่บ้าน	0	0	0	0	0	0	0						
42	นาย	บัวผัน	หนูพวง	พ่อบ้าน	0	0	0	0	0	0	0						

0 = Negative

1 = Positive